

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tuczna –
Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km
14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tuczna**

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI
RUCHU**

INWESTOR:		
Wójt Gminy Tuczna Tuczna 191A 21-523 Tuczna		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tuczna – Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km 14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tuczna		
ADRES BUDOWY	jednostka ewidencyjna: TUCZNA obręb TUCZNA dz. nr 3410	
PROJEKTANT:	PODPIS:	DATA:
mgr. Anna Mirończuk-Salak		luty 2024 r.

Zawartość opracowania:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejąca organizacja ruchu
7. Charakterystyczne parametry techniczne
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/O-ORIENTACJA 1:25000

SOR/01-PLAN SYTUACYJNY 1:500

SOR/02-PLAN SYTUACYJNY 1:500

I. Opis techniczny

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący „Przebudowę drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tuczna – Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km 14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tuczna”.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w m. TUCZNA w granicach działki o nr 3410.

3. Inwestor:

Wójt Gminy Tuczna
Tuczna 191A
21-523 Tuczna

4. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej Przebudowy drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tuczna – Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km 14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tuczna
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2022 r. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych / tekst jednolity z dnia 31 października 2019 r. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity z dnia 24 marca 2017 r. - Dz. U. z 2017r. poz. 784 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / tekst jednolity z dnia 9 września 2019r. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z załącznikami 1-4/.
- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjna

5. Zakres i cel opracowania:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany w m. Tucznia w granicach działki o nr 3410.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości min. 1,0m.

Projektowana niweleta drogi została dostosowana do rzędnych istniejącej drogi oraz przyległego terenu tak aby możliwe było odprowadzenie wody poza nawierzchnię utwardzoną. Na całym odcinku drogi woda opadowa będzie odprowadzana do istniejących rowów obustronnych. Dodatkowo w najniższym punkcie niwelety zostaną zamontowane kratki zbierające wodę i odprowadzające do rowu.

6. Istniejąca organizacja ruchu:

W aktualnym stanie oznakowanie pionowe jest niekompletne. Brak oznakowania w obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi. Brak oznakowania poziomego na całej długości odcinka. Wykaz istniejącego oznakowania wskazano w tabeli poniżej.

Występujące oznakowanie pionowe		
<i>Symbol</i>	<i>Treść</i>	<i>Ilość</i>
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt

7. Charakterystyczne parametry techniczne:

- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- natężenie ruchu około 20 sam./dobę
- spadek jezdni obustronny na zewnątrz o wartości 2%,
- spadek poboczy z kruszywa łamanego o wartości 8%

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach nr SOR/01 – SOR/02.

Oznakowanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze. W stałej organizacji ruchu zastosowano tylko oznakowanie pionowe.

W planie zaprojektowano drogę dwukierunkową o szerokości 5,5 m.

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zaczyna się przed skrzyżowaniem z drogą gminna nr 101193L w km 14+466 (km roboczy 0+384). Wjazd na drogę powiatową z drogi gminnej zostanie oznakowany znakiem A-7 (ustąp pierwszeństwa). W km roboczym 0+330 zostanie ustawiony znak A-30 informujący o innym niebezpieczeństwie wraz z tabliczką informacyjną „koniec nawierzchni utwardzonej”. W km 14+612 str.L oraz 14+613 str.P występują wloty z drogi gminnej nr 101192L. Skrzyżowanie to zostanie oznakowane na drodze gminnej znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” na

drodze powiatowej w km roboczym 0+295 str.P oraz km roboczy 0+187 str.L

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

ZESTAWIENIE DOCELOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Średnie	3	3
D-1	Droga z pierwszeństwem	Średnie	2	2
A-30+tabliczka	inne niebezpieczeństwo + „koniec nawierzchni utwardzonej”	Średnie	1	1
RAZEM			6	6

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia przebudowy drogi powiatowej nr 1056L (listopad 2024r). Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

10. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej,
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

Projektował:

II. Część Rysunkowa